



ALCALDÍA DE PEREIRA

Versión: 01

**PLAN DE ACCION**

**Proyeccion 2018**

Fecha de Vigencia: Marzo 29 de 2017

**SISTEMA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE DESARROLLO**

**PLAN DE ACCIÓN**

**VIGENCIA 2018**

<b>AD RESPONSABLE</b>	INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA
<b>EJE ESTRATÉGICO</b>	COMPETITIVIDAD INNOVACION Y EMPLEO
<b>PROGRAMA</b>	MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO
<b>SUBPROGRAMA</b>	GERENCIA DE LA MOVILIDAD

**Metas de Impacto (Eje Estratégico)**

No. de Meta-SIIF	Descripción de la Meta	PLANEADO PARA LA VIGENCIA _____	Planeado para el cuatrenio
3	INCREMENTAR EN 0,75 UNIDADES LA CALIFICACION DEL INDICE DE COMPETITIVIDAD	6%	6%

**Metas de Resultado (Programa)**

No. de Meta - SIIF	No de meta de Impacto a la que apunta	Descripción de la Meta	PLANEADO PARA LA VIGENCIA _____	Planeado para el cuatrenio
28	3	REDUCIR EN 5% LOS VIAJES DE VEHICULO PARTICULAR	18%	15%
29	3	INCREMENTAR EN 4% LOS VIAJES EN TRANS. PUBLICO	43%	45%
30	3	INCREMENTAR EN 3% LOS VIAJES EN BICICLETA	5%	6%
31	3	INCRMENTAR EL % DE VIAJES QUE SE REALIZAN A PIE	28%	30%

**Metas del Producto (Subprograma)**

No. de Meta	No de meta de Resultado a la que apunta	Descripción de la Meta	Planeado para la vigencia	Presupuesto Asignado para la vigencia (pesos\$)
-------------	---	------------------------	---------------------------	--

184	29	Implementar Observatorio de Movilidad		55%		<b>35,000</b>
188	30	Porcentaje de implementación del Plan de Monitoreo Integrado al centro de control		80%		<b>1,733,372</b>
189	30	Porcentaje de Implementación de las fases I Y II del Plan Maestro de Movilidad		70%		<b>884,273</b>
<b>16710078 MEJORAMIENTO Y CONTROL DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE PEREIRA</b>						
<b>FUENTES DE FINANCIACIÓN (Pesos \$)</b>	<b>SGP</b>	<b>Recursos Propios</b>	<b>Destinación Específica</b>	<b>Recursos del Crédito</b>	<b>Otras Fuentes</b>	<b>TOTAL</b>
Presupuesto Asignado (pesos\$)						<b>2,652,645</b>
<b>Metas del Proyecto</b>			<b>No de meta del subprograma a la que apunta</b>	<b>Recursos Asignado a la Meta de Subprograma</b>	<b>Ponderación (%) Importancia</b>	<b>Planeado para la vigencia</b>
Demarcar 30.000 MT2 de Marcas Viales			184	95,335	3.6%	30,000
			189	95,335	3.6%	
Instalar 400 señales verticales			184	70,332	2.7%	400
			189	70,333	2.7%	
Demarcar 30000 metros lineales de carril			184	35,333	1.3%	30,000
			189	35,332	1.3%	
Desmontar gradualmente las zonas azules			184	5,000	0.2%	20
			189	5,000	0.2%	
Realizar el mantenimiento de las ciclobandas kms			184	48,124	1.8%	15
			189	50,000	1.9%	
Elaborar Inventario de señalización			184	20,000	0.8%	100
			189	20,000	0.8%	
Garantizar el mantenimiento de la maquina de señalización			184	12,500	0.5%	100
			189	12,500	0.5%	
<b>SUB-TOTAL</b>				<b>575,124</b>	<b>21.7%</b>	
<b>Metas del Proyecto</b>			<b>No de meta del subprograma a la que apunta</b>	<b>Recursos Asignado a la Meta de Subprograma</b>	<b>Ponderación (%) Importancia</b>	<b>Planeado para la vigencia</b>
Semaforizar (2) nuevas intersecciones viales			184	25,000	0.9%	2

Semaforizar (2) nuevas intersecciones viales	189	25,000	0.9%	100%	50,000
Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo a 190 intersecciones viales semaforizadas	184	50,000	1.9%	100%	100,000
	189	50,000	1.9%		
Mantener y operar el 100% de la Red de Comunicaciones	184	90,550	3.4%	100%	181,100
	189	90,550	3.4%		
Administrar en un 100% el Centro de Control de Tráfico	184	10,000	0.4%	100%	30,000
	189	10,000	0.4%		
	190	10,000	0.4%		
<b>SUB-TOTAL</b>		<b>361,100</b>	<b>13.6%</b>		<b>361,100</b>
Garantizar en un 100% el suministro de combustible y el mantenimiento de vehículos para el mejoramiento de la	184	70,000	2.6%	100%	140,000
	189	70,000	2.6%		
Garantizar en un 100% el funcionamiento de equipos de comunicaciones y espectro electromagnetico, ambiental	184	66,833	2.5%	100%	133,666
	189	66,833	2.5%		
Adquirir en un 100% equipos para seguridad vial	184	2,500	0.1%	100%	5,000
	189	2,500	0.1%		
Uso del espectro radioelectrico (concesión)	184	25,000	0.9%	100%	50,000
	189	25,000	0.9%		
Dotar en el 100% a los agentes de tránsito	184	150,000	5.7%	100%	300,000
	189	150,000	5.7%		
Contratar (35) reguladores viales para apoyo en el mejoramiento de trafico	184	240,625	9.1%	50%	481,992
	189	241,367	9.1%		
Actualizacion y socializacion del Plan Local de Seguridad Vial	184	17,258	0.7%	100%	27,258
	189	10,000	0.4%		
Modos alternativos de movilidad	184	200,000	7.5%	100%	440,043
	189	240,043	9.0%		
<b>SUB-TOTAL</b>		<b>1,577,959</b>	<b>59.5%</b>		<b>1,577,959</b>
Proveer el 100% de las especies venales requeridas	184	34,113	1.3%	100%	68,225
	189	34,112	1.3%		
<b>SUB-TOTAL</b>		<b>68,225</b>	<b>2.6%</b>		<b>68,225</b>
<b>Metas del Proyecto</b>	<b>No de meta del subprograma a la que apunta</b>	<b>Recursos Asignado a la Meta de Subprograma</b>	<b>Ponderación (%) Importancia</b>	<b>Planeado para la vigencia</b>	<b>Recursos Asignados a la Meta (pesos \$)</b>

Expedir 900 certificaciones a través del Ministerio como requisito previo para la adquisición de licencia	184	20,000	0.8%	900	35,737
	189	15,737	0.6%		
Dictar 50 cursos teóricos en técnicas de conducción, primeros auxilios, normas de tránsito y ambientales	184	6,500	0.2%	50	13,000
	189	6,500	0.2%		
Dictar 3000 horas prácticas en técnicas de conducción	184	6,500	0.2%	3,000	13,000
	189	6,500	0.2%		
Realizar una (1) Auditoria de calidad	188	2,500	0.1%	1	2,500
Adquisición de dispositivos para el sistema de Control y vigilancia SICOV	188	6,000	0.2%	1	6,000
SUB-TOTAL		70,237	2.6%		<b>70,237</b>
<b>TOTAL</b>		<b>2,652,645</b>	<b>100.0%</b>		<b>2,652,645</b>





|

|

